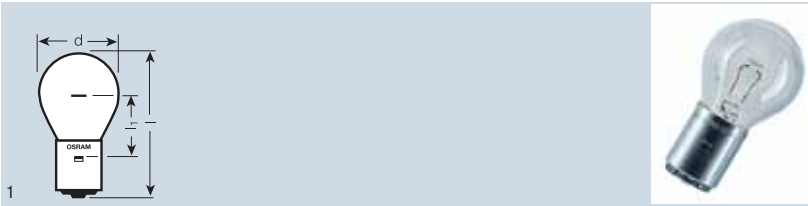


10V nízkonapětové přetlakové žárovky pro silniční dopravu



Označení výrobku	EAN kód jednotkového balení	V [zkušební]	W	lm			
SIG 1227	4008321903990	10,5	22	270	s135 ¹⁾	BA20s	36
SIG 1238	4008321904003	10,5	30	400	s135 ¹⁾	BA20s	36
SIG 1259	4050300831770	10,5	45	600	s135 ¹⁾	BA20s	36

Označení výrobku			EAN kód obchodního balení		
SIG 1227	67	31 ²⁾	4050300235028	200	1
SIG 1238	67	31 ²⁾	4050300253091	200	1
SIG 1259	67	31 ²⁾	4050300253633	100	1

1) Žárovky s příčným vláknem smí být nakloněny pouze kolmo k rovině tělesa svítidla. Je nezbytné nutně dodržovat přípustné provozní polohy, případně odchytky vedou k předčasnému výpadku žárovky.

2) LCL=Lightcentrelength (vzdálenost vlákna od úchytu patice)

Nízkonapětové signalizační žárovky v přetlakové technologii mají oproti signalizačním žárovkám na síťové napětí výrazně vyšší měrný světelný výkon. To je dáno vyšším tlakem a náplní vzácného plynu. Ke zvýšení účinnosti však přispívá také větší průměr wolframového drátu nízkonapětového vlákna. Díky tomu je často možné používat nízkonapětové přetlakové žárovky s podstatně nižším příkonem a snížit tak spotřebu energie v signalizačním zařízení. Dále zaručuje stabilnější drát nízkonapětového vlákna oproti žárovkám na síťové napětí mimořádně vysokou odolnost vůči nárazům a vibracím. U standardních 10V nízkonapětových přetlakových žárovek nejsou během prvních 4 400 hodin překročena 2% výpadků žárovek. Tyto výhody mohou být využívány také ve stávajících 230V signalizačních zařízeních. Je totiž možné systémy na síťové napětí přestavět na 10V technologii. Přitom je nutné vyměnit žárovku a reflektor a instalovat transformátor.

