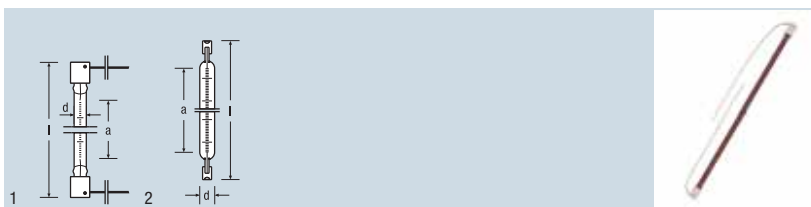










RUBYSTAR® halogenový infračervený zářič



Označení výrobku	EAN kód	W	V	A	K	t[h]	
RUBYSTAR 1200/235-0026 PH	4008321204233	1200	235	5,1	2350	5000	p15
RUBYSTAR 1300/235-0070	4008321203618	1300	235	5,5	2350	5000	p15
RUBYSTAR 1500/235-0028	4008321196804	1500	235	6,4	2350	5000	p15
RUBYSTAR 1500/235-0023	4008321196781	1500	235	6,4	2350	5000	p15
RUBYSTAR 2000/235-0028	4008321196675	2000	235	8,5	2350	5000	p15
RUBYSTAR 2000/235-0023	4008321196620	2000	235	8,5	2350	5000	p15

Označení výrobku	 A		 d [mm]	 l [mm]	 a [mm]		 obc. č.
RUBYSTAR 1200/235-0026 PH	10,0	K9X15/21	10	351	280	12	1
RUBYSTAR 1300/235-0070	10,0	R7s	10	251	185	12	2
RUBYSTAR 1500/235-0028	10,0	K9X15/21	10	351	280	12	1
RUBYSTAR 1500/235-0023	10,0	K9X15/21	10	351	280	12	1
RUBYSTAR 2000/235-0028	10,0	K9X15/21	10	351	280	12	1
RUBYSTAR 2000/235-0023	10,0	K9X15/21	10	351	280	12	1

Zářiče HALOTHERM® jsou krátkovlnné infračervené halogenové zářiče (IR-A), vyvinuté speciálně pro technické využití. Skládají se z žhavicí spirály z wolframového drátu, která je zabudována do trubice z křemičitého skla. Při emisích tepelného záření vznikajícího v krátkovlnné infračervené oblasti dochází k nízkým ztrátám tepla díky použití křemičitého skla, které je pro infračervené záření transparentní. Přidáním halogenu do plnicích plynů se zamezí zčernání zářičů a docílí prodloužení jejich životnosti. Maxima záření u většiny zářičů leží v oblasti cca 1 100 nm.

Zářiče RUBYSTAR® fungují na základě technologie zářičů HALOTHERM®. Tyto neoslňující infračervené zářiče se vyrábějí z rubinově zabarveného křemičitého skla a emitují převážně požadované tepelné záření a účinným způsobem snižují podíl viditelného záření.

Používají se především tam, kde by působilo viditelné záření rušivé a kde má být použita energie optimálně převedena na tepelné záření. Využití nacházejí hlavně v profesionálních systémech infračerveného vytápění pro venkovní i vnitřní využití nebo ve speciálních systémech v lakovnách nákladních automobilů k sušení laků.